



**TRANSPORDIAMET**

Põllumajandus- ja Toiduamet  
reigo.roos@pta.agri.ee

Teie 05.04.2024 nr 6.1-3/7320-4  
Meie 12.04.2024 nr 7.1-2/24/5871-2

**Arumetsa metsakuivenduse  
rekonstrueerimise ehitusloa andmise  
eelnõu kooskõlastus**

Olete esitanud Transpordiametile kooskõlastamiseks Arumetsa metsakuivenduse rekonstrueerimise ja maaparandussüsteemi teenindava tee Aru tee ehitamise ehitusloa eelnõu.

Samas asjus sai Transpordiamet kui maaomanik 02.04.2024. a Põllumajandus- ja Toiduameti automaatteavituse nimetatud ehitusloa taotluse menetlusse võtmisest. Teavitus on teadmiseks võetud.

Projektala asub riigitee nr 31 Haapsalu - Laiküla km 21,94-23,60 kaitsevööndis Läänemaal, Lääne-Nigula vallas, Kaare ja Keskvere külas. Riigitee maaüksusel ja kaitsevööndis hooldatakse eesvoolukraav (voolusäng puhastatakse lamapuidust ja voolutakistustest) ning riigitee km 23,487 alusest truubist T/7 eemaldatakse sete.

Transpordiameti ja Riigimetsa Majandamise Keskuse vahel on sõlmitud „RISTUMISKOHA EHITAMISE LEPING NR 7.1-1/23/10248-2“ millega on reguleeritud ehitustööde teostamine ja poolte õigused riigitee nr 31 Haapsalu-Laiküla km 23,304 ristumiskoha ehitamiseks. Ristumiskoht ehitada vastavalt Teelahendused OÜ kooskõlastatud projektile töö nr PP-23-09 „Aru tee ristumiskoha projekt“, pidades kinni Transpordiameti ja Riigimetsa Majandamise Keskuse vahelisest ristumiskoha ehitamise lepingust ning selles sätestatud nõuetest.

Transpordiamet on 29.08.2023 kirjaga nr 7.1-2/23/11478-6 kooskõlastanud OÜ Hetver töö nr 1-23 „Arumetsa metsakuivendus“ (seisuga 07.08.2023, toimiku nimi Arumetsa REK 2022). Transpordiameti 29.08.2023 kirjaga on võimalik tutvuda avalikus dokumendiregistris järgneval lingil: [Transpordiameti avalik dokumendiregister \(rik.ee\)](https://rik.ee/dokument/7.1-2/23/11478-6). Kooskõlastus on lisatud ka projekti mahtu.

Transpordiamet tutvus teie 08.04.2023 saadetud dokumendi ja selle lisadega. Ehitusloa eelnõu aluseks oleva projekti materjalidega tutvumisel tuvastasime erinevusi võrreldes Transpordiameti poolt kooskõlastatud projekti versiooniga, mis ei avalda olulist mõju riigiteele või selle ohutusele. Kooskõlastuse saanud projektis oli riigitee kaitsevööndis olemasolev teekraav (nr 113-1) määratud hooldatavaks. Käesoleva eelnõu lisaks olevas projektis on see kraav jäetud olemasolevasse seisundisse jäävaks. Asendiplaanil on märkimata riigitee km 22,096 alune truup (T/1), mis jäetakse projektlahenduse kohaselt olemasolevasse seisukorda.

Tulenevalt eeltoodust puuduvad Transpordiametil vastuväited ehitusloa väljastamisele juhul, kui projekti realiseerimisel arvestatakse 29.08.2023 kirjas nr 7.1-2/23/11478-6 esitatud informatsiooni ja nõuetega.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak

juhataja

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: 1. teenus-2409739\_eelnou\_0.pdf

Liisa Unt

58303908, Liisa.Unt@transpordiamet.ee